Nr. 82 Poznań, 12. Października 1923. V. Rocznik.

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

I

PRZEGLĄD LEŚNICZY

ORGAN FILJI POZNAŃSKO-POMOR. ZWIĄZKU LEŚNIKÓW POLSK.

WYCHODZI WE WTORKI I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na październik wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 58.000 marek. Na pocztach (tylko w był. zab. prusk.): 60.000 marek. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 70.000 marek, Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 80.000 marek. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 8.000 marek. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 9.200 marek. Zagranicą 10.400 marek.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego” znajduje się w Poznaniu, ul. św. Marcina 57. III. piętro
Drukarnia:
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telef. 3406.
Konta bież.: Bank Handlowy w Warszawie. Oddz. miejski w Poznaniu (Hotel Bazar). Bank Przemysłowców Poznań.

DZIAŁ RYNKU DRZEWNEGO

POŁOŻENIE TORUNIA W OBROCIE DRZEWEM.

Napisal: inż. Franciszek Fojut.

Drzewo jest jednym z głównych artykułów wywozowych Polski. Z wywozem drzewa z kraju trzeba i można się pogodzić, jednak w interesie naszej gospodarki krajowej jest pożądanem, żeby wywożono jak najwięcej gotowych wyrobów drzewnych i jak najmniej drzewa surowego.

Według uznanych prawideł ekonomicznych, pierwsza obróbka drzewa, jako surowca nieznoszącego wysokich kosztów transportowych, powinna się odbywać na miejscu eksploatacji drzewa. Innemi słowy: tartaki winny się znajdować w lasach lub w pobliżu lasów, przeznaczonych na wyrąb. Wyjątek z tej reguły jest tam dopuszczalny i nawet konieczny, gdzie w pobliżu lasów są drogi wodne, połączone z głównemi rzekami państwa. Przy wysokich kosztach transportowych na kolei taniej wypada, spławiać drzewo surowe wodą do tartaków położonych w bliskości portu morskiego, aniżeli transportować drzewo tarte, które się nie nadaje do dalszego spławu tratwami, berlinkami lub nawet koleją z dalekich stron do tegoż portu morskiego.

Ponieważ nieomal wszystkie z licznych rzek polskich są połączone z Wisłą, tą naszą główną arterją komunikacji wodnej z morzem, tem samem też wszystkie nieomal miejscowości przy Dolnej Wiśli posiadają przyrodzone warunki dla rozwoju przemysłu drzewnego. Najlepszą pozycję pod tym względem posiada Gdańsk, który jednak uważać nam trzeba jako zagranicę. Obowiązki, które przyroda nałożyła na Gdańsk, w obecnych warunkach politycznych może choć częściowo wziąść na siebie każda dogodnie przy Wiśle położona miejscowość na Pomorzu od Torunia do Tczewa. Kilka kilometrów drogi wodnej więcej lub mniej nie zmienia rachunku fabrykacyjnego.

Obecnie jeszcze daleko nam do ideałów ekonomicznych. Musimy być zadowoleni choćby z tego, że nie mają już miejsca u nas takie „nonsensy“, jak jeszcze w roku 1922, kiedy taryfy kolejowe były tak niskie, że nawet spław drzewa surowego tratwami się nie „kalkulował“. Wtenczas skarb państwa płacił eksporterom drzewa wysokie premje wywozowe w formie niskich opłat kolejowych, a doszło do tego, że port gdański został formalnie zapchany drzewem polskim, surowem i tartem.

W tych niezdrowych stosunkach powstał i rozwinął się obrót drzewem w Tczewie. Drzewo nadchodzące koleją do Tczewa, a nie wpuszczone do Gdańska, wyładowywano w Tczewie, składano tam na place, a w miarę potrzeby przeładowywano na berlinki, które swe transporty oddawały w Gdańsku wprost na statki morskie. Ten ruch przeładunkowy rozwinął się w Tczewie do pokaźnych rozmiarów i to mimo nie małych trudności, które trzeba było przezwyciężyć z powodu braku torów kolejowych wdłuż brzegu Wisły.

Dziś Tczew jest jedną z najważniejszych placówek obrotu drzewnego na Pomorzu. Przeładowanie drzewa surowego z kolei do wody ogranicza się tam teraz na gatunki szlachetniejsze, jak dębinę, buczynę i zwłaszcza osikę, ale transporty drzewa tartego są zawsze jeszcze pokaźne, a w dodatku firmy tczewskie obok składów uruchomiły własne tartaki. Na krótkiej przestrzeni mamy w Tczewie już 3 większe przedsiębiorstwa przemysłu i handlu drzewnego, opierające się o Wisłę. W szczupłych ramach nadbrzezia tczewskiego zrobiono wszystko, co zrobić było można. A że praca ta się opłaca, tego dowodem najlepszym bajońskie sumy, jakie płacono za place nadbrzeżne w Tczewie i ciągłe ulepszenie w systemie kolejek dowozowych, które są własnością firm.

Dziś na nadbrzeziu tczewskiem jest ruch i życie, na Wiśle widzimy tam długi korowód berlinek, ładujących powyżej i poniżej mostów lub czekających na swą kolej. Ostatnio w połowie września naliczyłem 24 berlinki.

Po takim obrazie, jakież to ujemne myśli nasuwają się po powrocie do Torunia, kiedy się patrzy na senność i chroniczne nieomal pustki w nadbrzeziu toruńskiem lub gdy zabłąka się do portu drzewnego w Starym Toruniu i ujrzy obszerne place urządzone

dla przemysłu drzewnego, porośnięte bujną trawą lub lichem zbożem. Nieraz zadawałem sobie pytanie, czemu Toruń nie umiał uzyskać dla siebie żadnych korzyści z owego „zapchania“ się portu gdańskiego.

Tczew jesr wprawdzie bliższy Gdańskowi, ale za to Toruń miał gotowe to, co w Tczewie trzeba było dopiero tworzyć z wielkim mozołem, a niemałym nakładem kosztów. Toruń posiada dogodne koleje nadbrzeżne tak przy mieście samem jak i w St. Toruniu, urządzenia, specjalnie stworzone dla ruchu przeładunkowego z kolei do wody, jakich jest mało w miejscowościach nadwiślańskich.

Wiemy, że obecnie ilość spławianych Wisłą tratew zaczyna przewyższać liczby przedwojenne, ale jakoś wszystkie te tratwy mijają Toruń; płyną one do Solca, Bydgoszczy, a przeważnie do Gdańska, a port drzewny przy St. Toruniu świeci pustkami. Wmawiają sobie Toruniacy, że port drzewny nie ma racji bytu. Być może, że cała rzecz z owym portem została przez Niemców w zasadzie spaczona, ale doprawdy nie wiem, czemu kilka kilometrów dalej w Solcu, w Bydgoszczy i w Tczewie przemysł drzewny może się rozwijać na wielką skalę a przy Toruniu nie miałoby być racji bytu dla tegoż przemysłu. Nie rozumiem, jaka racja miałaby być w tem, że można dziś w Nowem zakładać nowe tartaki, i że w Gdańsku wzdłuż Martwej Wisły powstają dziesiątki nowych tartaków, mimo tamtejszych wysokich kosztów za grunty i robociznę, a nie można urządzić choć 2 lub 3 tartaki przy porcie drzewnym.

Rozwiązanie tej zagadki tkwi niewątpliwie w tem, że mało kto wie w Polsce o porcie drzewnym przy St. Toruniu. Skąd mają interesanci wiedzieć o naszym porcie drzewnym, jeżeli większość mieszkańców Torunia samego mało lub nic nie wie o nim. Za mało było reklamy ze strony Magistratu, za mało przedsiębiorczości u kapitalistów toruńskich, a przedewszystkiem za mało inicjatywy ze strony Zarządu towarzystwa akcyjnego „Port Drzewny“. Organizacja tego towarzystwa nie dorosła do zadań obecnych.

Może ktoś zaznaczy, że przecież przy porcie drzewnym istnieje dość duży tartak. Prawda, ale tartak ten należy do towarzystwa akcyjnego „Wisła“, które ma swą siedzibę i swe główne zakłady w Bydgoszczy, a poza tem pracuje w Gdańsku. Tartak w Toruniu utrzymuje się w ruchu — pewnie tylko dla niedopuszczenia konkurencji. Towarzystwo „Wisła“ z natury rzeczy nie może mieć interesu w tem, ażeby się przyczynić do rozwoju portu drzewnego. Zresztą, jak mało jemu zależy na tem rozwoju, dowiodło towarzystwo w tych dniach przez to, że przystąpiło do rozbiórki i wywozu torów kolejowych, położonych na gruncie portu drzewnego bez poprzedniego porozumienia się z zarządem portu drzewnego.

Towarzystwo akcyjne „Port drzewny“ w St. Toruniu, którego głównemi udziałowcami są państwo polskie i miasto Toruń, wybrało w tym roku nową radę nadzorczą i niedawno nowy zarząd. Nowy zarząd obejmie swą czynność w tych dniach, właśnie w czasie, kiedy nowe znaczne podwyższenie taryfy kolejowej przyczyni się niezawodnie do wzmożonego korzystania dróg wodnych przy transporcie drzewa. Pora jest więc korzystna. Od inicjatywy zarządu zależeć będzie, czy uda się jeszcze w ostatniej chwili ściągnąć do portu drzewnego te gałęzie przemysłu, dla których port ten posiada dogodne warunki. Są to przemysł tartaczany i przemysł remontu i budowy statków rzecznych.

Koniecznie trzeba z czemś zrobić początek, ażeby wreszcie Toruniowi wyrobić taką pozycję w obrocie drzewnem, jaką mógł by już dawno posiadać.

Takie to myśli nasuwają się temu, który od czasu przejęcia Pomorza bacznie śledził ruch i życie nad Wisłą pomorską i gdańską, który w ciągu tych paru lat widział wielkie przemiany na brzegach Wisły w Gdańsku, Tczewie i Solcu, a żadnych nie widział i nie widzi w Toruniu. (Słow. Pom. z dn. 4. X)

———o———

WIADOMOŚCI HANDLOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w obrębie Z. O. L. P. Warszawa, Białowieża, Wilno, Lwów, D. L. P. Poznań, Bydgoszcz, Gdańsk - Toruń.

Nadleśnictwo Państwowe Konstancjewo D. L. P. Toruń licytacja w dniu 25. 9. 23 r. dla potrzeb lokalnych:

sosna	I kl.	za m³	1.260.883	mk.
„	II „	„	1.074.370	„
„	III „	„	928.803	„
„	IV „	„	611.364	„
„	szczapy opał.	za mp.	331.508	„
„	wałki „	„	242.174	„
„	pieńki	„	172.781	„
„	gałęzie I kl.	„	137.500	„
świerk	IV kl.	za m³	780.822	„
„	wałki użytk.	za mp.	347.500	„
„	szczapy opał.	„	317.500	„
„	wałki „	„	266.666	„
brzoza	III kl.	za m³	973.180	„
„	IV „	„	494.017	„
„	V „	„	400.000	„
„	szczapy opał.	za mp.	362.281	„
„	wałki „	„	258.333	„
„	gałęzie I kl.	„	132.666	„
dąb	III kl.	za m³	1.864.864	„
„	szczapy opał.	za mp.	466.666	„
„	wałki „	„	475.000	„
„	gałęzie I kl.	„	196.666	„
grab	szczapy opał.	„	375.000	„
„	wałki „	„	305.000	„
olcha	szczapy „	„	311.923	„
„	wałki „	„	260.000	„
osika	IV kl.	za m3	514.706	„
„	szczapy opał.	za mp.	233.333	„
„	wałki „	„	170.000	„
„	gałęzie I kl.	„	70.000	„
leszczyna	tyczki	za setkę	91.428	„

Nadleśnictwo Państw. Siewierz Z. O. L. P. Warszawa sprzedaż z wolnej ręki w dniu 1. 10. 23 r. w stanie wyrobionym, 6—20 klm. od stacji kolej.:

sosna, świerk, jodła:	szczapy opał.	za mp.	320.000	mk.
„	okrągl. „	„	270.000	„
„	gałęzie	„	200.000	„
„	chróst gruby	„	90.000	„
„	„ cieńki	„	55.000	„
„	karpina	„	100.000	„
dąb, brzoza, olcha:	szczapy opał.	„	370.000	„
„	okrągl. „	„	320.000	„
„	gałęzie	„	250.000	„
„	chróst gruby	„	100.000	„
„	„ cieńki	„	70.000	„
„	karpina	„	120.000	„
osika, topola:	szczapy opał.	„	270.000	„
„	okrągl. „	„	230.000	„
„	chróst z trzeb.	„	65.000	„

Nadleśnictwo Państw. Pajęczno Z. O. L. P. Warszawa sprzedaż z wolnej ręki w dniu 1. 10. 23 r. w stanie wyrobionym*), odległ. od stacji kolej. ponad 30 klm.:

sosna	41—50 cm. średn.	za m³	1.520 000 mk.
świerk	31—40 „	„ „	1.300.000 „
sosna	szczapy opał.	za mp.	280.000 „
„	okrągl. „	„	242.000 „
„	chróst gruby	„	40.000 „
„	karpina	„	110.000 „

*) z wyjątkiem karpiny.

Nadleśnictwo Państwowe Leśno D. L. P. Toruń licytacja w dniu 3. 10. 23 r., od stacji kolej. 6 klm.*) sosna I kl. za m³ 2.037.690 mk.

*) drewno korowane z wyrębu 1922/23, żywicowane 1916/17.

Nadleśnictwo Państwowe Wirty D. L. P. Gdańsk-Toruń licytacja w dniu 4. 10. 23 r. dla potrzeb lokalnych:

sosna	szczapy opał.	za mp.	227.778 mk.
„	wałki „	„	186.818 „
„	gałęzie I kl.	„	64.545 „
„	„ III „	„	21.429 „

Ceny w okręgach Wileńskim, Białowieskim i Łuckim*)

w okresie od 1. do 20. września 1923 roku.

Loco wagon stacja załadowcza.

Bloki sosnowe eksportowe 20—25 cm.	za 1 m³	15 szyl.
„ „ „ 25—30 „	„	18 „
„ „ „ ponad 30 „	„	20 „
Drewno kopalniane	za 1 m³	400.000—450.000 mkp.
„ papiernicze	za 1 mp.	500.000—550.000 „
Słupy telegraficzne sosnowe	za 1 m³	500.000—600.000 „
„ „ dębowe	„	800.000—1.000.000 „
Kloce olszowe	„	800.000—950.000 „
„ brzozowe	„	500.000—650.000 „
„ brzostowe i wiązowe	„	1.100.000—1.300.000 „
„ grabowe	„	850.000—950.000 „
„ klonowe	„	1.200.000—1.400.000 „
„ jesionowe	„	1.250.000—1.450.000 „
„ dębowe zwykłe	„	900.000—1.200.000 „
„ „ stolarskie	„	1.300.000—1.800.000 „
„ „ „ eksportowe	„	2.000.000—2.500 000 „
„ „ fornirowe	„	3.200.000—3.800.000 „
Podkłady dębowe	za 1 szt.	180.000—200.000 „
Bloki dębowe na podkłady belgijskie	„	340.000—350.000 „
Deski dębowe stolarskie odziemk.	za 1 m³	5.000.000—6.000.000 „
„ „ „ w średnim gatunku	„	2.200.000—3.000.000 „
Klepka dębowa niemeńska	za 1 kopę	18.000.000.—20 000.000 „
„ „ bednarska (bindra)	za 1 skład	1.700.000—2.000.000 „
Drewno opałowe mieszane	za 10.000 kg	5.000.000—6.000.000 „

*) Ceny podane przez Min. R. i D. P. Departament Leśnictwa w Warszawie.

WARSZAWA

Ceny w okresie od 1. do 20. września 1923 roku.

Franco wagon stacja załadowcza.

Bloki i dłużyce sosnowe od 26 cm. w cień. końcu	za 1 m³	1.250.000—1.500.000 mkp.
Bloki i dłużyce sosnowe od 16 cm. w cień. końcu	„	850.000—1.000.000 „
Bloki i dłużyce świerkowe i jodłowe I kl.	„	1.100.000—1.300.000 „
Bloki i dłużyce świerkowe i jodłowe II kl.	„	800.000—1.300.000 „
Drewno kopalniane sosnowe	„	450.000—500.000 „
„ papiernicze	za 1 mp.	450.000—600.000 „
Słupy telegraficzne sosnowe	za 1 m³	600.000—700.000 „
„ „ dębowe	„	600.000—900.000 „
Kloce olszowe	„	900.000—1.200.000 „
„ brzozowe	„	650.000—700.000 „
„ grabowe	„	1.000.000 „
„ brzostowe i wiązowe	„	1.200.000—1.250.000 „
„ klonowe	„	1.200.000—1.300.000 „
„ jesionowe	„	1.300.000 1.400.000 „
„ dębowe fornirowe	„	3.000.000—3.800.000 „
„ „ stolarskie eksport.	„	2.200.000—2 600.000 „
„ „ „ krajowe	„	1.400.000—1.800.000 „
Ślipry sosnowe	za 1 szt.	320.000—340.000 „
Podkłady sosnowe	„	160.000—180.000 „
„ dębowe	„	200.000—220.000 „
Bloki dęb. na podkłady belgijskie	„	350.000—380.000 „
Bale sosnowe obrzyn. angielskie mieszane	za 1 m³	2.950.000—3.100 000 „
Bale świerkowe obrzyn. angielskie	„	2.500.000—2.600.000 „
Deski sosn. odziemk. stolarskie	„	1.600.000—1.800.000 „
„ „ obrzynane ciesielskie	„	1.000.000—1.300.000 „
Klepka dębowa niemeńska	za 1 kopę	18.000.000—20.000.000 „
„ „ bednarska	za 1 skład	1.800.000—2.000.000 „
Drewno opałowe mieszane	za 10.000 kg.	6.000 000 „

BYDGOSZCZ*)

18. września 1923 r.

Cena franco wagon w tysiącach marek polskich.

	Cena żądana	ofiarowana	osiągnięta
Bloki sosnowe	2.000	1.750	1.800
Dłużyce „	1.600	1.300	1.400
Kloce dębowe zwykłe	2.600	2.300	2.400
„ „ fornirowe	3.200	2.800	2.950
Bale sosnowe	4.150	3.700	3.900
Deski sosnowe zwykłe	3.200	2.900	3.000
„ „ stolarskie	4.000	3.600	3.800
„ dębowe zwykłe	3.900	3.400	3.600
„ „ stolarskie	4.800	4.500	4.600
„ „ eksportowe	6.500	5.800	6.000

*) Ceny podane przez Minist. R. i D. P. Departament Leśnictwa w Warszawie.

Bydgoszcz, 9. 10. W miljonach Mp: okrąglaki sosnowe 2, — dębowe 2,5, sosnowe deski stolarskie 4,2, sosnowa kantówka i deski wierzchołkowe 3,7—3,8. Dębina stolarska 6, budowlana 5,5. Na rynku drzewnym zastój.

Wilno, 9. 10. Kloce sosnowe grubości 20—25 cm. 14 sh za festmetr, grub. 25—30 cm. 16 sh, papierówka 16—17 dol. za sążeń sześc., osika 24½ sh. za festmetr, stemple kopalniaki 2¼ £ za sążeń sześc., sleepery 6—6½ sh za sztukę. Tendencja lekko zwyżkowa.

(Aj. Wsch. z dn. 10. 10. 23.)

Grodno, 8. 10. Spadek marki polskiej w ubiegłym tygodniu utrudniał bardzo operacje, gdyż nikt, nie wiedząc, jak daleko zajdzie spadek marki, nie zawierał większych tranzakcyj. Wskutek obowiązku składania walut w P. K. K. P. eksporterzy płacą produkcentom lub pośrednikom najmniej 50% markami. Przy przeciętnym kursie Dol. 520 tys. Mp. płacono w ubiegłym tygodniu loco wagon st. załad. za materjały drzewne ceny nast. w tys. Mp: dłużyce sosnowe w całych długościach od 16 cm. srednicy w cieńszym końcu, niesortowane 1500—1650, — świerkowe 1400—1500; kloce sosnowe eksportowe bez sęków szkodliwych i wad, proste, 25 cm. średnicy środkowej, bez kory 2400—2500, świerkowe 2200—2250, drzewo kopalniane sosnowe w różnych długościach, okorowane 900—1000 przy zwiększającem się zapotrzebowaniu, świerkowe bloczki do wyrobu celulozy i masy drzewnej 1100—1200 za mp. Kopa gontów sosnowych łupanych 150—160, bale sosnowe eksportowe, niesortowane deals i battens w wymiarach aktualnych 5200—5300, — bale świerkowe o 12—15% taniej. Bale sosnowe budulcowe III kl. w wymiarach mniej aktualnych 4200—4300, — świerkowe o 10% taniej. Bale świerkowe madriers i bastings niesortowane w wymiarach rynku francuskiego 4500—4600. Deski sosnowe nieobrzynane, stolarskie, w wymiarach rynku krajowego 3500—3600. Deski sosnowe obrzynane, ciesielskie, w wymiarach bieżących 2600—2650, — świerkowe 8—10% taniej. Deski sosnowe półcalówki, obrzynane do 3000. Tendencja mocno zwyżkowa, sytuacja niejasna. W tutejszym rejonie żądają już ekwiwalent 10 sh za m³ na pniu, a miejscami więcej.

(Aj. Wsch. z dn. 9. 10. 23.)

Kraków, 6. 10. Ceny w Ł za m³: okrąglaki dębowe do przetarcia 2, kloce na ekport do wyrobu fornierów 2½, dębowe deski stolarskie 3,10, deski dębowe do budowy wagonów 3, kloce okrągłe miękkie do przetarcia 15 sh, deski budowlane 1,10, deski stolarskie 2, belki rznięte miękkie 1,10, drzewo kopalniane 1,12. Z powodu chaosu, jaki panuje na rynku dewizowym, nie można ustalić tendencji. Zapotrzebowanie krajowe średnie.

Łuck, 5. 10. Dalszy spadek marki polskiej wywołał zmianę cen na rynku drzewnym. Jednocześnie wskutek rosnącej drożyzny stale wzrastają koszta robocizny. Wiadomość o podniesieniu z 30 do 50% waluty, uzyskanej z eksportu drzewa, która musi być wymieniona w P. K. K. P., wpłynęła deprymująco na eksporterów. Przy kursie dolara 470000 płacono za materjały drzewne loco wagon st. załad. w tys. Mp: kloce dębowe fornierowe bez jakichkolwiek defektów, średnicy powyżej 40 cm w cieńszym końcu 5500—6000 zależnie od specyfikacji, — stolarskie dębowe I gat. na eksport 30 cm średnicy 3500—4000 wg wymiarów i jakości, — stolarkie gładkie, proste, dla użytku krajowego, II kl. 2800—3000, — kloce dębowe bez specjalnych wymagań III gat., zdrowe, przy bardzo małym popycie 1500—2000 zależnie od jakości i specyfikacji, kloce odziomkowe stolarskie, proste, bez wad jakichkolwiek, brzostowe i wiązowe 1800—2000, — grabowe 1600 — 1700, — brzozowe 1000—1100, — topolowe 1300—1400, klonowe 1900—2000, — olchowe 1400 do 1500, jesionowe 2000—2100. Popyt na drzewo liściaste umiarkowany. Francja interesowała się jesionem i wiązem. Kloce sosnowe eksportowe, materjał odziomkowy, niesortowany, średnicy powyżej 25 cm w cieńszym końcu, przy minimalnej podaży 2000—2200. Zwykłe dłużyce tartaczne niesortowane, powyżej 16 cm średnicy w cieńszym końcu 1400—1500, a nawet wyżej zależnie od gatynku, Podkłady dębowe przy dosyć normalnem zapotrzebowaniu 320—330 za sztukę, — sosnowe dla P. K. P. 180—190, — sosnowe eksportowe 250—260, rundy belgijskie dębowe 550—560 za sztukę, plansony 140—150 za stopę³ ang. Deski dębowe stolarskie, obrzynane, materjał wyborowy odziomkowy, na eksport 7500 do 8000 zależnie od specyfikacji. Deski dębowe stolarskie o wymiarach bieżących rynku krajowego 4500—5000 przy niezbyt dużym popycie. Bale sosnowe eksportowe angielskie, wymiary mieszane 4500—4600. Klepka bednarska dębowa dobrej redukcji memelskiej 29000—30000 za kopę redukcyjną przy minimalnych obrotach. Klepka dębowa „bindry" 2900—3100 za skład normalny. Sytuacja rynkowa niejasna, tranzakcje czyniono powściągliwie, wskutek spadki marki. Tendencja zwyżkowa.

(Aj. Wsch. z dn. 8. X. 23.)

WIADOMOŚCI HANDLOWE ZAGRANICZNE.

Strasburg, 29. 9. W ostatnim tygodniu czyniono ożywione obroty sosną pochodzenia krajowego po dosyć mocnych cenach. Płacono Frf. za m³ loco wagon w centrach produkcji w Alzacji, Wogezach, Jura, Ain, Doubs, Haute-Saône, Pirenejach, Plateau, Central i Dolnej Normandji. Kantówka sosnowa budulcowa, tarta na zamówienie w długościach od 3—13 metrów, 20×20 do 29×30 cm 270—280, 12×15 do 19×20 cm 260—270, 30×30 do 40×40 cm 290—300. Długość normalna t. j. 5—8 m 12×12 do 19×20 235—245, 20×20 do 29×30 cm 250—260, 30×30 do 40×40 265—270, mardiers budulcowe: 105×225 mm, dług. 6—8 m 270—280, dług. bieżące od 3—7 m 240—250; 76×225 i 76×205 mm, dług. specjalne 260—270, — takież dług. zwykłe 235—245, bastings budulcowe poszukiwane bardzo intenzywnie w ubiegłym tygodniu przy dosyć silnej tendencji zwyżkowej. Płacono za długości specjalne 65×180 i 165×155 mm 240—250, — takież wymiary w dług. zwykłych 230—240, chevrons 52×65 i 55×65 w dług. specjalnych na zamówienie 230—240, w dług. bieżących 220—230, deski stolarskie lotaryńskie były również silnie poszukiwane, uzyskując dosyć wysokie ceny, jak na materjał z „sosny" francuskiej. Dług. od 3—4 m, grub. 26 mm, szerok. 32 cm I gat. 390—400, — II gat. 330—340, — III gat. 270—280, — dług. od 3—4 m, grub. 26 mm, szerok. 20—22 cm I i II gat. 290—310, od 3—5 m, grub. 26 mm, szerok. 25 cm: I gat. 360—375, — II gat. 320—330, — III gat. 270—275, — dług. od 3—4 m. grub. 26 mm, szerok. 18—22 cm 245—250, — takież deski specjalnych szerokości 255—260, — cienkie deski grub. 12—15 mm, szerok. 55—75 mm, dług. do 4 m 240—245. Obroty intenzywne, przy tendencji zwyżkowej. (Aj. Wsch. z dn. 3. X.)

Przeciętne ceny osiągnięte na licytacjach w pruskich lasach państwowych w czerwcu i lipcu 1923 r.

			Marki niemieckie.	
			Czerwiec	Lipiec
sosna I kl.		za 1 m³	568.101	3.320.450
„ II „		„	516.226	3.199.398
„ III „		,	424.000	2.451.670
„ IV „		„	315.562	1.771 512
„ I-IV „	mieszane	„	465.040	2.528.074
świerk I kl.		,	582.092	2.717.925
„ II „		„	522.950	2.728 745
„ III „		„	456.314	2.495.365
„ IV „		„	358.609	2.149.620
„ I-IV „	mięszane	„	449.307	3.169.529
dąb A. I „		„	2.308.728	8.485.864
„ II „		„	1.760.233	5.642.452
„ III „			1:244.812	4.096.400
„ IV „		„	706.854	2.496.700
„ V „		,	466.722	1.013.923
dąb B. I „		„	934.261	4.532.257
„ II „		„	751.037	3 397 495
„ III „		„	561.065	2.496.844
„ IV „		„	355.286	1.665.654
„ V „		„	222.628	1.051.253
„ I „	bez podziału A i B	„	500.000	7.520.000
„ II „	bez podziału A i B	„	397.066	—
„ III „	bez podziału A i B	„	464.774	4.100.000
„ IV „	bez podziału A i B	„	350.937	3.000.000
„ V „	bez podziału A i B	„	216.179	1.160.000
buk A. I „		„	563.572	5.876.171
„ II „		„	633.633	1.210.066
„ III „		„	492.913	890.699
„ IV „		„	411.461	3.118.405
„ V „		„	237.964	2.546.184
buk B. I „		„	424.619	1.541.848
„ II „		„	377.805	2.052.791
„ III „		„	350.514	1.482.263
„ IV „		„	275.129	1.130.048
„ V „		„	207.845	845.425
„ I „	bez podziału na A i B	„	386.316	1.611.000
„ II „	bez podziału na A i B	„	469.490	2.069.500
„ III „	bez podziału na A i B	„	435.051	2.365.000
„ IV „	bez podziału na A i B	„	364.054	1.896 000
„ V „	bez podziału na A i B	„	276.617	2.076.000
olsza I „		„	—	—
„ II „		„	—	—
„ III „		„	1.047.837	3.678.160
„ IV „		„	756 943	3.671.268
„ V „		„	445.009	1.985.046
Jesion I „		„	—	—
„ II „		„	—	—
„ III „		„	744.520	3.655.517
„ IV „		„	617.700	2.849.381
„ V „		„	343.278	1.574.685
Stemple kopaln. z drewna iglastego, mieszane		„	150 322	654.554
Drewno kopaln. w dłużycach		„	178.387	942.649
Drewno papiernicze		za 1 mp.	165.732	698.326

*) Ceny podane przez Minist. R. i D. P. Departament Leśnictwa w Warszawie.

PRZETWORY DRZEWNE.

N.-Jork, 6. 10. Ct za 1 galon (2.85 kg.): terpentyna 101.

Savannah, 6. 10. Ct za 1 galon (2.85 kg.): terpentyna 95,50. (Aj. Wsch. z dn. 9. 10. 23.)

N.-Jork, 8. 10. Ct za 1 galon (2.85 kg.): terpentyna 100.

Savannah, 8. 10. Ct za 1 galon (2.85 kg.): terpentyna 94.50. (Aj. Wsch. z dn. 10. 10. 23.)

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE

PORT GDAŃSKI

opuszczają następujące parostatki:

		przez firmę mekl.
w dn. 10.10.23.	do Kristianji	Bergenske Balt. Transp. Ltd. Corp.
„ 11.10.23.	„ Rygi	„
„ 12.10.23.	„ E. C. C. P.	„
„ 16.70.23.	„ Londynu	Ellerman & Wilson
„ 16.10.22.	„ Leith	F. G. Reinhold
„ 17.10.23.	„ Antwerpji	„
„ 18.10.23.	„ „	„
„ 20.10.23.	„ Hull	Ellerman & Wilson
„ 24.10.23.	„ Manchester	Bergenske Balt. Transp. Ltd. Corp.
„ 1.11.23.	„ Rio de Janeiro	Ellerman & Wilson

DZIAŁ PRZEGLĄDU LEŚNICZEGO

PROTOKÓŁ.

Przy udziale 34-ech członków odbyło się w Leśn. Dąbrowy drugie regularne posiedzenie Lok. Koła Osie Zw. Leś. Pol.

Takowe zagaił przewodniczący p. Kabza. Po odczytaniu protokółu z ostatniego posiedzenia, oraz wyjaśnienia Filji Z. L. P. w Poznaniu na wnioski zawarte w ostatnim protokóle nastąpiła dyskusja.

1. Na wniosek p. Nadl. Wajdy, który przyjęto z uznaniem i jednogłośnie, stawia L. K. Osie prośbę, aby przy etatowaniu uwzględniono także leśników w wieku ponad lat 50, którzy od początku obecnego istnienia w Lasach Państwowych służbę pełnią.

2. Następnie sprawozdanie komisji dysponującej kapitałem L. K. Osie. W sprawie tej przemawiają p. Nadl. Wajda, p. Nadl. Kreutzinger, p. podl. Kolańczyk. Po długim za i przeciw przyjęto większością głosów wniosek p. Nadl. Wajdy, aby zarząd koła zakupił za miljon mkp. bonów złotych, nie chcąc tracić na dewaluacji marki; równocześnie zwraca się L. K. przez Zarząd do Filji Poznańsko-Pomorskiej w Poznaniu z inicjatywą zrzeszenia się wszystkich Lokalnych Kół Z. L. P. do Filji należących, celem założenia wspólnego Konsumu Leśników z centralną siedzibą w Poznaniu lub w Bydgoszczy.

3. Przewodniczący p. Nadl. Kabza odczytuje wypracowanie o Sówce-chojnówce i o jej wyględzie, rozwoju, szkodliwości i o tępieniu takowej.

4. Uchwala się jednogłośnie, aby następne zebranie odbyło się w Nadl. Przewodnik w dniu 7. października b. r.

5. W wolnych głosach poruszono sprawę opóźnień przy przekazywaniu dodatków drożyźnianych i za niskich kar naznaczanych przez sądy powiatowe za przestępstwa leśne. Na tem zamyka przewodniczący zebranie, życząc uczestnikom „Darz Bór".

Podpisano:

KABZA, przewodniczący — J. FIKUS, sekretarz.

KOMUNIKAT
Zarządu Filji Pozn.-Pom. Związku Leśników Polskich.

W niedzielę 14. października b. r. o godzinie 13. odbędzie się w Poznaniu na sali p. Jarockiego, ulica Masztalarska Nr. 8 doroczne Walne Zebranie członków Filji Pozn.-Pom. Zw. Leś. Pol. z następującem programem:

1. zagajenie — punktualnie o godzinie 13-tej;
2. sprawozdanie zarządu i komisji rewizyjnej;
3. wniosek zarządu o udzielenie absolutorium;
4. referat p. nadleśniczego Wyciska z Babek o sówce chojnówce i mniszce;
5. rozwiązanie Filji Poznańsko-Pomorskiej;
6. wolne wnioski;
7. zakończenie zebrania Filji;
8. zwołanie posiedzenia celem utworzenia Oddziału Poznańskiego i wyboru Zarządu Oddziału.

Prezes: Przybylski.

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku drzewnego i za dział Przeglądu leśniczego Józef Ziółkowski, — za dział Ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz.

Ogłoszenia.

Ogłoszenie.

ZARZĄD OKRĘGOWY LASÓW PAŃSTWOWYCH W BIAŁOWIEŻY **ogłasza,** że w dniu **22. października 1922 r.** o godz. 12-tej w południe w lokalu Z. O. L. P. odbędzie się ustny przetarg, oraz przyjmowanie ofert w zapieczętowanych kopertach na sprzedaż następujących materjałów tartych: (1161

Przy tartaku w Hajnówce:

Sosny	obrzynanej	około	1400	m³
„	nieobrzynanej	„	275	„
Świerku	obrzynanego	„	505	„
„	nieobrzynanego	„	486	„
Brzozy	nieobrzynanej	„	52	„
Dębu	nieobrzynanego	„	94	„
	Razem	około	2812	m³

Przy tartaku w Grudku: (1½ km. od Białowieży st. kol. m. t.)

Sosny	obrzynanej	około	1500	m³
„	nieobrzynanej	„	24	„
Dąb	nieobrzynany	„	45	„
Sosna i świerk obrzynany		„	230	„
Świerk	obrzynany	„	710	„
Sosnowa kantówka		„	232	„
	Razem	około	2741	m³

Wykaz jednostek sprzedażnych, szczegóły sprzedaży, warunki przetargu, oraz wzór ofert i umowy policytacyjnej są do przejrzenia w Z. O. L. P. w Białowieży, oraz w odnośnych tartakach.

Zarząd Okręgowy Lasów Państwowych w Białowieży.

Przetarg.

(1136

W dniu **25. października** bież. 1923 r. o godzinie 12-tej w południe w lokalu Zarządu Okręg. Lasów Państw. w Siedlcach odbędzie się przetarg ustny i za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż: **materjałów tartych, drewna użytkowego sosnowego i świerkowego w stanie wyrobionym, papierówki oraz drewna opałowego.**

Szczegółowe warunki przetargu, dokładny wykaz jednostek przetargowych oraz wyszczególnienie wymaganego wadjum są do przejrzenia w lokalu tutejszego Zarządu.

Zarząd Okręgowy Lasów Państw. w Siedlcach.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań, ulica Wielkie Garbary nr. 20.